

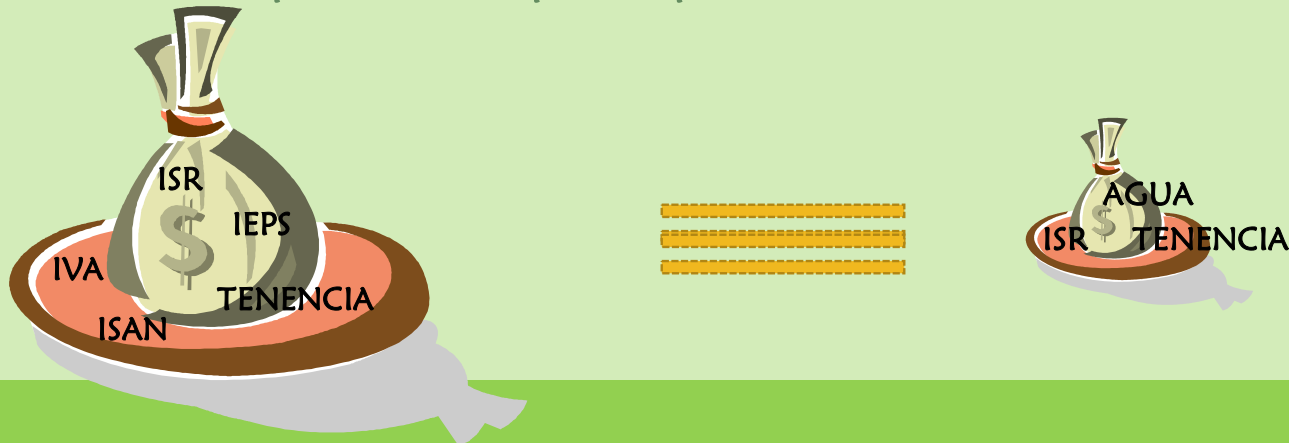


INICIATIVA DE REFORMA A LEY DE HACIENDA

Impuesto sobre TENENCIA

Impuesto sobre **TENENCIA** de vehículos

- ✓ Gobierno Federal trasladó el impuesto de la Tenencia a los **Estados**
- ✓ En 2010 se convierte en Impuesto Estatal
 - ✓ Genera ingresos propios
 - ✓ Repercute en participaciones federales

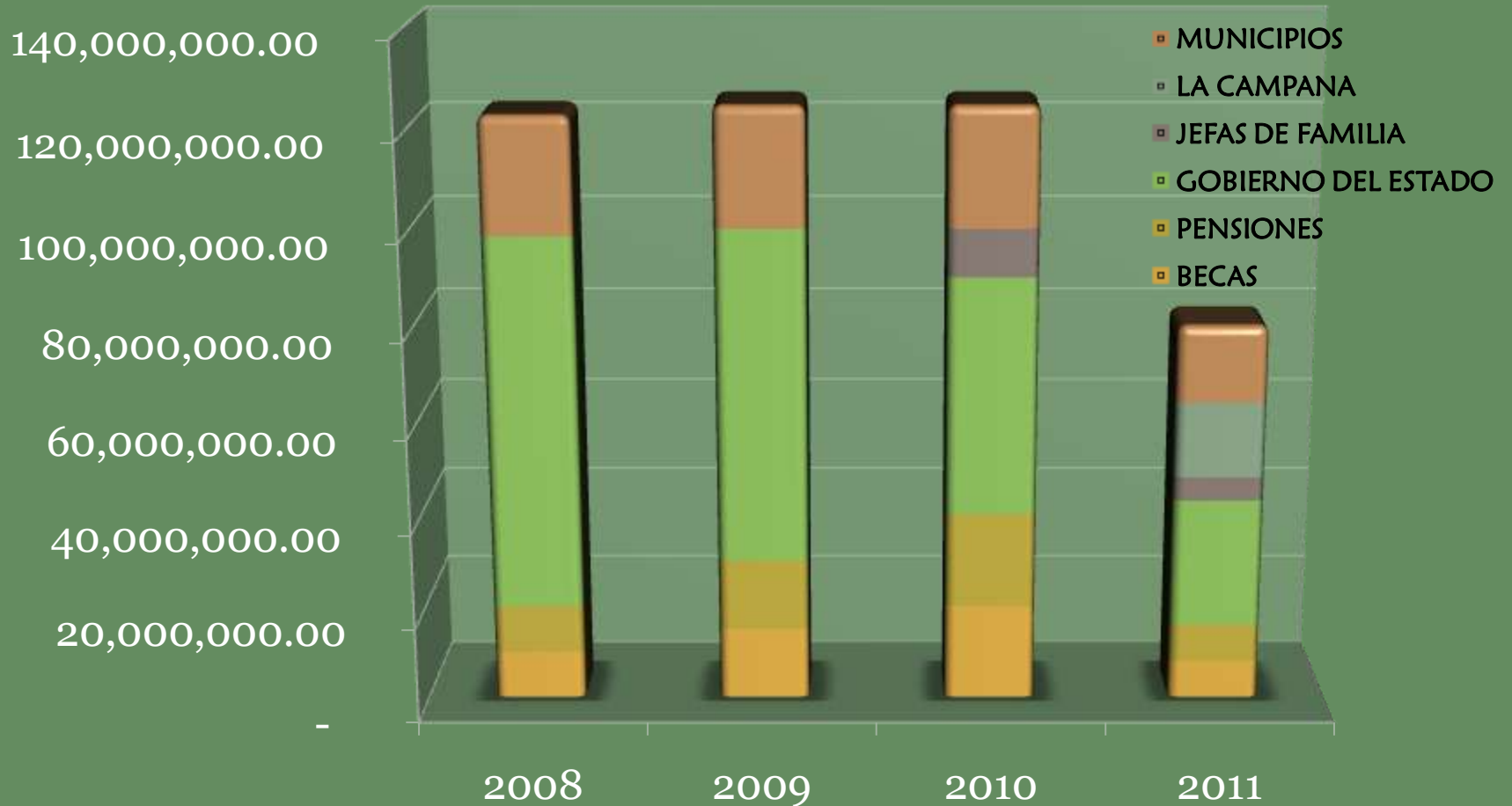




Impuesto sobre **TENENCIA** de vehículos

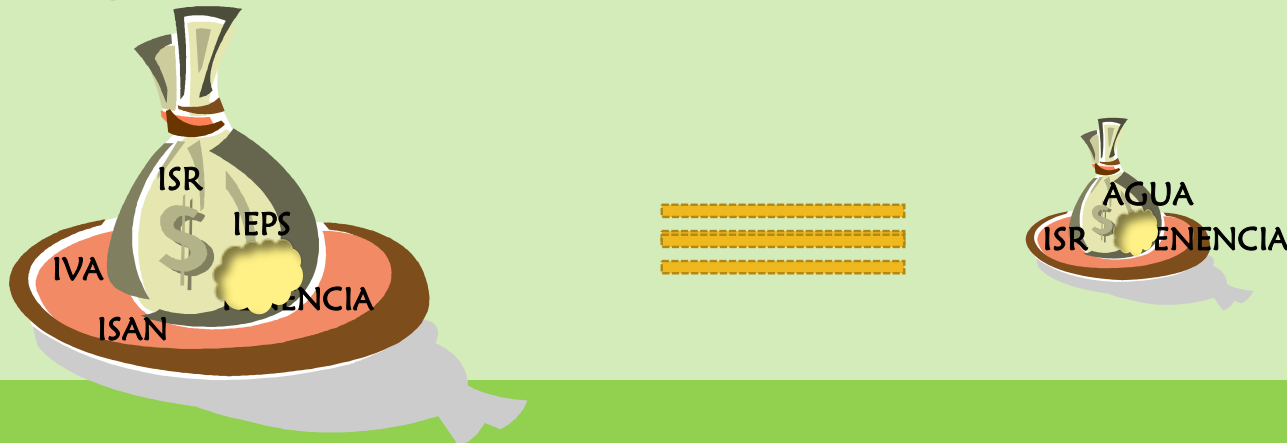
- ✓ Se proponen **SUBSIDIOS** diversos al impuesto.
- ✓ Para beneficiar a los que menos tienen.
- ✓ Se deben cubrir ciertos requisitos simples

SE BENEFICIA AL 90% DEL PADRON



De no ingresar **TENENCIA**...

- ✓ Perdemos ingresos propios
- ✓ Perdemos participaciones
- ✓ Disminuye calificación financiera del Estado ⇒
Incrementan tasas de interés de créditos del estado.





De no ingresar **TENENCIA...**

- ✓ Se requiere mecanismo **COMPENSATORIO**

PUNTO DE ACUERDO: para incremento del factor del FAFEF

FONDO DE FORTALECIMIENTO PARA LAS ENTIDADES FEDERATIVAS

del 1.34% al 2.4%

168 mdp

PUNTO DE ACUERDO: para que se asigne a Colima 10% de lo que
ingresa a través del puerto de Manzanillo

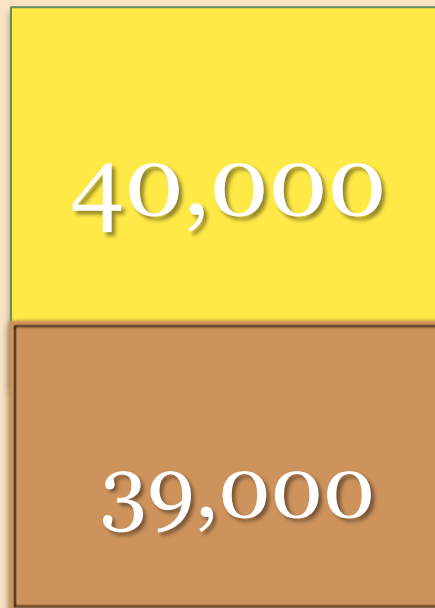
Del 0% al 10%

2,200 mdp



Reforma LEY HACENDARIA

PARQUE VEHICULAR TOTAL: 190,000



PAGAN TENENCIA

Pagan menos que en 2010



NO PAGAN TENENCIA

Tendrán subsidio del 100%



\$ 000 – \$ 145,000

**NO PAGAN TENENCIA!
SUBSIDIO 100%**

\$ 145,001 – \$ 406,000

SUBSIDIO 40%

406,001 - \$ 522,000

SUBSIDIO 25%

\$ 522,000 - <

SUBSIDIO 10%

Taxis, camiones urbanos y carga tienen tarifa especial y/o SUBSIDIO al 100%



**iGracias por su
atención!**